



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
9380/10301/2026Vybavuje
AndraščíkováDátum
28.7.2026

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 6, INFORMÁCIA O POSUNE LEHÔT

Názov zákazky:

„R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 101/2026 zo dňa 28.05.2026 pod označením 365278-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 106/2026 dňa 29.05.2026 pod ozn. 7472-MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

30.

Otázka záujemcu:

Pri SO 101-05.2 sa vo VV nachádza poznámka, že má byť použité obojstranné zvodidlo H3 vo výmere 52 bm. V TS sme však takúto požiadavku nenašli. V TS je uvedená výmera 189,2 m cestného zvodidlového systému H3, ale žiadne obojstranné v SDP sa neuvádza.

101-05 Vetva „E“

Oceľové zvodidlá:

km -0,004 00 – 0,057 60 vpravo; dĺžka 61,6 m; ú.z. H2
km -0,020 00 – 0,169 20 vľavo; dĺžka 189,2 m; ú.z. H3
km 0,093 00 – 0,173 40 vpravo; dĺžka 83,4 m; ú.z. H2
km 0,215 00 – 0,814 00 vľavo; dĺžka 600 m; ú.z. H1
km 0,219 40 – 0,940 00 vpravo; dĺžka 719 m; ú.z. H2
km 0,940 00 – 1,091 14 vpravo; dĺžka 151 m; ú.z. H1

OCEĽOVÉ ZVODIDLO, ú.z. H3, DĹ. 189,2 m
km -0.020 - 0.16920 VETVA "E", VĽAVO

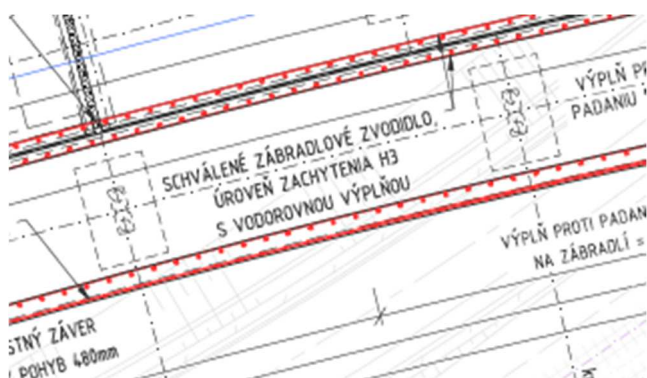
Žiadame obstarávateľa aby uviedol aké zvodidlo má byť použité a ocenené pri úrovni H3 obojstranné alebo jednostranné.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí rozsah podľa VV. V SDP vetvy E v km -0,085 je navrhované v existujúcom SDP 52 m obojstranné oceľové zvodidlo ÚZ H3 napojené na existujúce zvodidlo SDP a na navrhovanú mobilnú protihlukovú stenu v SDP vetvy.

31.**Otázka záujemcu:**

Pri mostných objektoch sa vo VV od verejného obstarávateľa uvádza **pri zábradelných zvodidlových systémoch požiadavka na vodorovnú výplň**. Túto výplň ale podľa PD majú mať iba zábradelné zvodidlá pri SO 201-00 a to vo výmere 1 165,15 bm. Ostatné mostné objekty sú buď bez výplne, alebo s výplňou proti padaniu snehu v miestach ponad cestnú komunikáciu. **Došlo k nejakej zmene ohľadom výplní? Žiadame obstarávateľa, aby uviedol či a aké výplne majú byť predmetom oceňovania pri zábradelných zvodidlových systémoch.**

SO 201-00 - VODOROVNÁ VÝPLŇ:**SO 204-00 - VÝPLŇ PROTI PADANIU SNEHU - SITO výmera 3x 46 m:****VÝKAZ MATERIÁLU-ZVODIDLO**

POPIS		VĽAVO	VPRAVO	SPOLU
Dĺžka zábradlového zvodidla so snehovou zábranou-úroveň zachytenia H3	[m]	46,00	-	46,00
Dĺžka mostného zvodidla-úroveň zachytenia H3	[m]	-	46,00	46,00

VÝKAZ MATERIÁLU-ZVODIDLO

POPIS		VĽAVO	VPRAVO	SPOLU
Dĺžka zábradlového zvodidla so snehovou zábranou-úroveň zachytenia H3	[m]	46,00	-	46,00
Dĺžka zábradlového zvodidla so snehovou zábranou-úroveň zachytenia H3	[m]	-	46,00	46,00

SO 205-00 - bez výplne - výplň iba na zábradlí:

VÝKAZ BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ NA MOSTE

POPIS		ĽAVÝ MOST	PRÁVÝ MOST	SPOLU
Dĺžka mostného zvodidla-úroveň zachytenia H3	[m]	1782,66	1809,41	3592,07
Výplň na zábradlí proti padaniu snehu	[m]	276,00	277,00	553,00
Dilatácia zvodidla pre pohyb ± 350 mm	[ks]	4	4	8
Oceľové zábradlie výšky 1100mm	[m]	886,850	914,370	1801,22
Prekrytie zrkadla proti padaniu snehu	[m]	-	-	290,60

SO 206-00 - VÝPLŇ PROTI PADANIU SNEHU - SITO výmera 50 bm - ostatné bez výplne:

VÝKAZ MATERIÁLU ZVODIDIEL

POPIS		VĽAVO	VPRAVO	SPOLU
Dĺžka zábradľového zvodidla-úroveň zachytenia H3	[m]	105,45	-	105,45
Dĺžka mostného zvodidla-úroveň zachytenia H3	[m]	-	108,75	108,75
Výplň na zvodidle proti padaniu snehu	[m]	50,00	-	50,00

SO 207-00 - VÝPLŇ PROTI PADANIU SNEHU -SITO výmera 42 bm - ostaná výplň na zábradlí:

VÝKAZ MATERIÁLU BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ

POPIS		VĽAVO	VPRAVO	SPOLU
Dĺžka zábradľového zvodidla-úroveň zachytenia H3	[m]	91,05	-	91,05
Dĺžka mostného zvodidla-úroveň zachytenia H3	[m]	-	106,10	106,10
Dĺžka oceľového zábradlia výšky 1,10 m	[m]	-	107,50	107,50
Výplň na zvodidle proti padaniu snehu	[m]	42,00	-	42,00
Výplň na zábradlí proti padaniu snehu	[m]	-	42,00	42,00

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ potvrdzuje, že v rámci objektu 201-00 sú zvodidlá rozdelené správne na zábradľové v SDP a na ramene mosta vľavo a jednoduché zvodidlá na rímse vpravo kde je zároveň služobný chodník a zábradlie. Týmto spôsobom sme rozdelili zvodidlá na mostnom objekte 205-00, ktoré boli pôvodne uvažované všetky ako zábradľové. Dopĺňame upravený výkaz výmer SO 205-00. Výplň zvodidiel proti padaniu snehu je v rozsahu výkresovej dokumentácie objektov. Dovoľujeme si iba upozorniť, že „vodorovná“ výplň neznamena ochrana proti padaniu snehu, tá je tvorená výplňou z ťahokovu v rámocho.

32.**Otázka záujemcu:**

Pri preštudovaní PD sa uvádza počet portálov dopravného značenia 23 ks, vo VV obstarávateľ uvádza 24 ks portálov dopravného značenia.

Žiadame obstarávateľa aby uviedol aký počet portálov dopravného značenia má byť ocenený, respektíve aby upravil výkaz výmer v súlade s projektovou dokumentáciou.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Na stavbe je navrhovaných 18 ks rámových portálov a 6 ks konzolových portálov celkom teda 24 ks portálov. Typ „A“ konzolový 2 ks; typ „B“ konzolový 4 ks; typ „C“ rámový na moste 3 ks; typ „D“ rámový 3 ks; typ „E“ rámový 1 ks; typ „F“ rámový 3 ks a typ „G“ rámový cez celý profil 8 ks. Prikladáme výkaz materiálu portálov.

63.**Otázka záujemcu:**

Vo výkaz výmere je uvedená položka č.8 „92030401 Vedenia vonkajšie káblové (diaľkové siete) - spojky pre káble diaľkové úložné“, s množstvom 1ks.

V technickej správe v časti 5.2 Navrhovaný stav nie je o spôsobe riešenia prekládky jestvujúcich optických káblov napísaná ani čiarka, no vo výkrese „672-00_02 Situacia-5xA4.pdf“, je zobrazená optická káblová schéma, z ktorej je zrejmé, že podľa projektanta sa majú prekladať dva optické káble.

Otázka:

Prečo je vo výkaz výmere riešená len jedna optická spojka, ak sú k realizácii potrebné dva optické káble? Prečo vo výkaz výmere nie sú riešené demontáže jestvujúcich optických spojok? V súvislosti s otázkou žiadame o opravu a doplnenie výkaz výmeru. Doplní obstarávateľ všetky tieto požadované informácie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nová je jedine optická spojka 40S1, započítaná aj vo výkaze výmer.

72.**Otázka záujemcu:**

Pred začiatkom zakladania podpery P2 na objekte SO 206-00 je potrebné odstrániť z priemetu stavebnej jamy jestvujúci informačný systém, ktorý rieši SO 695-00. V TS SO 695 sa uvádza, že v mieste križovania s mostami sa zrealizuje preložka a uloží sa do chráničky.

Začiatok realizácie SO 206 je v zmysle HMG, ktorý je súčasťou Zv. 5 časti P_POV naplánovaný na 12/2027, začiatok realizácie SO 695 je podľa HMNG naplánovaný na 6/2028, čo je v čase, keď už musí byť spodná stavba mosta dokončená. Bez preloženia SO 695 nebude možné začať zakladanie podpery P2.

Otázka 1:

Sme si vedomí informácie, ktorú verejný obstarávateľ uvádza vo Zv. 1 Prílohe B2A Harmonogram prác, že „Plán organizácie výstavby, ktorý je súčasťou Zväzku 5 DRS, časť P_POV, je informatívny a nezáväzný“, ale napriek tomu by sme chceli vedieť, či je nejaký dôvod, prečo je podľa HMG, ktorý je súčasťou Zv. 5 časti P_POV, prekládka naplánovaná na taký neskorý dátum?

V súvislosti s prekládkou káblov ISR4 sa nám nepodarilo identifikovať položky vo VV pre SO 695, ktoré sa týkajú prác na prekládke.

Otázka 2:

Môže nám Obstarávateľ objasniť, kde sú tieto práce započítané?



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Všetky náklady spojené s dočasným zaistením a ochranou existujúceho vedenia ISRC trasy R4 Košice – Mihosť má uchádzač započítať do položky č. 01010602 SO 206-00 podľa priloženého výkazu výmer. Súpis prác bude aktualizovaný.

78.

Otázka záujemcu:

V PD SO 204-00 je v prílohe 605 a 606 Ložiská v požiadavkách uvedené, že rektifikačné platne budú vložené len na ložiskách na podperách. Pre správne ocenenie potrebuje výrobca vedieť koľko kusov a aké hrúbky budú mať vkladane ratifikačne platne. Ak sa podľa bodu 2. predpokladá nadmerné sadanie podpier, nemali by byť rektifikačné platne vložené aj do ložísk na oporách, aby sa dali spustiť a dorovnať sadanie na podperách (aspoň do doby pokiaľ sa neosadia DMZ)? Nebude efektívnejšie ponechať ložiská umožňujúce rektifikáciu a vkladať platne až po sadnutí príslušnej podpory alebo opory?

Má byť prípadná rektifikácia ložísk počas výstavby s dodávkou platní súčasťou ceny za ložiská?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Rektifikačné platne budú podľa potreby prípadne vkladane dodatočne až po vyhodnotení sadania podpier a nie sú súčasťou ceny ložiska.

88.

Otázka záujemcu:

SO 101-07 Vetva „G“ križovatky Ľudvíkov dvor .

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác , položka č. 320:

320 101-07 Vetva "G" križovatky Ľudvíkov Dvor (SŠK - okružná križovatka) 22250980

Doplňujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové m 947,00.

Podľa v. č. 4 Vzorové priečne rezy, rez platný pre SO 101-07 vetva G : Obojsmerná dvojpruhová vetva, na danej vetve obrubníky sú v km 0,050 v SDP .

VO výkaze výmer je počítané s obrubníkmi po celej dĺžke Vetvy G , po oboch stranách : $473,47 \cdot 2 = 946,94$ m.

Podľa v.č.4 je po oboch stranách vozovky spevnená krajnica , od km 0,25 000 oceľové zvodidlo.

Vysvetlí verejný obstarávateľ množstvo obrubníkov na vetve G , opraví množstvo obrubníkov a uvedie typ obrubníkov?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo obrubníkov je 45 m. Jedná sa cestný nájazdový obrubník deliaceho ostrovčeka na vjazde do okružnej križovatky podľa detailu deliaceho ostrovčeka vo výkrese č. 4 Vzorové priečne rezy.

91.

Otázka záujemcu:

SO 101-11 Vetva „K“ križovatky Ľudvíkov dvor .

V uvedenom objekte je v cenovej časti ZV 4 , 4.2.6 Ocenený súpis prác , položka č.433 :

433 101-11 Vetva "K" križovatky Ľudvíkov Dvor - cesta III/3401 22250980

Doplňujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové m 946,60.

V časti ZV4_4.2.12VV, je položka č.

19 22250980 Doplnujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové m 946,60

S výpočtom :



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

| obrubníky

946,60
946,60

Celková dĺžka vetvy „ K “ je 473,29 m. Obrubníky na tejto trase boli počítané v časti ZV4_4.2.12 , ako dvojnásobok celkovej dĺžky vetvy K . Tento výpočet bol použitý aj v iných vetvách .

Na uvedenej vetve sa nenachádza chodník, podľa vzorových priečných rezov je po oboch stranách spevnená krajnica a v niektorých miestach oceľové zvodidlo. Navrhnuté sú 2 zjazdy k retenčným nádržiam , 1 vjazd do priemyselného areálu , 1 styková križovatka. Z predloženej PD nie je jasné , kde sa nachádzajú obrubníky. .

Pre všetky vetvy SO 102-01 až 102-07 sú v súťažných podkladoch , časť výkresová dokumentácia, doložené situácie jednotlivých vetiev, priečne a pozdĺžne rezy.

Pre SO 101-03 až 101-13 je len 1 spoločný vzorový rez . Situácie k jednotlivým vetvám chýbajú, celkové situácie sú prehľadné.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie projektovej dokumentácie : situácie jednotlivých vetiev SO 101, t. j. 101-03 až 101-13 a doplnenie výpisu obrubníkov pre jednotlivé vetvy , vrátane typu obrubníkov, tak ako je to v PD pre SO 102 a vetvy SO 102 .

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo obrubníkov je 45 m. Jedná sa cestný nájazdový obrubník deliaceho ostrovčeka na vjazde do okružnej križovatky podľa detailu deliaceho ostrovčeka vo výkrese č. 4 Vzorové priečne rezy. Zasielame aktualizovaný výkaz výmer, upravený súpis prác bude zaslaný.

96.

Otázka záujemcu:

V Technickej správe , SO 101-00 Mimoúrovňová križovatka Ľudvíkov Dvor , strana 14-17 , je pri jednotlivých vetvách Križovatky Ľudvíkov Dvor výpis pre trativody .

Podľa uvedeného výpisu , sú trativody na vetvách :

101-05 vetva „ E “ , dĺžka 32,5 m .

101-06 vetva „ F “ , dĺžka 231,9 m.

101-09 vetva „ I “ , „ I1 “ : spolu : 35,5 m

101-10 vetva „ J “ : 64 m

Na ostatných vetvách sa trativody nenachádzajú.

Celkom dĺžka trativodu na vetvách okružnej križovatky : 363,9 m .

Vo výkaze výmer jednotlivých vetiev okružnej križovatky sú výmery :

101-03 vetva „ C “ : 11 m

101-04 vetva „ D “ : 361,30 m

101-05 vetva „ E “ : 1091,20 m

101-06 vetva „ F “ : 1108,70 m

101-07 vetva „ G “ : 473,50 m

101-09 vetvy „ I , I1 “ : 419,80 m

101-10 vetva „ J “ : 229,50 m

101-11 vetva „ K “ : 473,30 m

101-12 vetva „ O “ : 216,80 m

101-13 vetva „ M “ : 407,50 m

Celkom trativody vo výkaze výmer : 4792,60 m.

Porovnaním pozdĺžnych a priečných rezov jednotlivých vetiev bolo zistené , že sú správne údaje v technickej správe.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Opraviť verejný obstarávateľ výkaz výmer pre položky trativodu na jednotlivých vetvách a vysvetlí nezrovnalosť medzi PD, TS a VV ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

☐ chádzač má oceniť množstvá položky č. 02010309 v zmysle výkazu výmer objektov SO 101-03 až 101-13.

121.

Otázka záujemcu:

Zväzok 4

Vo Zv. 4 v súbore „ZV4_4.2.1 - 11 Rozpocet .xlsx“ je v hárku 4.2.2 Dokumentácia označený stĺpec „E“: „Cena za DVS“.

Cena zo sumára takto označeného stĺpca je prenesená do hárku 4.2.8 Všeobecné položky do riadku 12 číslo položky 00000108 názov položky Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS). V Preambule je všeobecná položka „00000108“ tiež označená ako „Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)“.

Otázka:

Odstráni Verejný obstarávateľ rozpor v označení stĺpca „E“ v hárku 4.2.2 Dokumentácia?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Jedná sa o Dokumentáciu skutočného vyhotovenia so skratkou DSRS v ocenenom rozsahu podľa Zväzku č. 3 ods. 3.3. .

142.

Otázka záujemcu:

V podrobnom výkaze výmer objektu SO 201-00 „Most na R2 v km 1,7 R2 v križovatke Ľudvikov Dvor nad električkovou traťou a vetvami križovatky“ je popis položky č. 27 Kód SPP 1108010206 Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, prechodové dosky z betónu železového, tr. C 25/30 (B 30). V prehľadnom výkrese č. 002 objektu SO 201-00 je v navrhovaných betónoch uvedený betón C30/37 - XD2, XC3, XF2(SK)-CI 0,4-Dmax 16-S3(S4).

Môže verejný obstarávateľ objasniť danú nezrovnalosť ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

☐ chádzač má oceniť triedu betónu prechodových dosiek v zmysle DRS t.j. C30/37 -XD2, XC3, XF2(SK)-CI 0,4-Dmax 16-S3(S4).

143.

Otázka záujemcu:

V zmysle podčl. 1.1.4.11 Osobitných zmluvných podmienok znamená Zádržné akumulované zadržané peniaze, ktoré Objednávateľ zadržuje podľa článku 14.3 (Žiadosť o priebežné platobné potvrdenia) a vypláca podľa podčlánku 14.9 (Platba zádržného), pričom v Prílohe k ponuke je uvedená výška percenta zadržaných platieb ako 5%.

Rozumieme tomu správne, že zádržné sa počíta zo zmluvnej ceny bez DPH?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ si v súvislosti s vyššie uvedenou otázkou dovoľuje upriamiť pozornosť na podčlánok 14.3 písm. a) a c) Všeobecných zmluvných podmienok v znení Osobitných zmluvných podmienok, podľa ktorého platí, že: „Prehlásenie bude obsahovať nasledujúce položky tak, ako to je aplikovateľné, ktoré budú vyjadrené v rôznych menách, v ktorých je splatná Zmluvná cena a v poradí ako je uvedený:

- a) odhadovanú zmluvnú hodnotu vykonaných prác na Diele a vyhotovenej Dokumentácie Zhotoviteľa ku koncu mesiaca (vrátane Zmien, ale okrem položiek popísaných v pododstavcoch (b) až (g) nižšie),
- c) všetky čiastky, ktoré majú byť odpočítané ako zádržné, vypočítané tak, že sa percento zádržného uvedené v Prílohe k ponuke použije na celkovú výšku vyššie uvedených čiastok, až dokiaľ čiastka takto zadržovaná Objednávateľom nedosiahne limit Zádržného (ak je) uvedeného v Prílohe k ponuke.“

144.**Otázka záujemcu:**

V podčl. 3.1 Osobitných zmluvných podmienok je uvedené, že: V prípade ak má v zmysle tejto Zmluvy Stavebný dozor vydať akékoľvek rozhodnutie, pokyn alebo iný úkon, je povinný tak urobiť do 14 dní odo dňa doručenia žiadosti, nároku alebo iného oznámenia Zhotoviteľa Stavebnému dozoru; uvedené platí len ak sa na takéto rozhodnutie nevyžaduje súhlas Objednávateľa a ak Zhotoviteľ predložil Stavebnému dozoru všetky podklady potrebné k rozhodnutiu.

Aká je lehota Stavebnotechnického dozoru v zmysle vyššie uvedeného, ak je na vydanie rozhodnutia, pokynu alebo iného úkonu z jeho strany, ak k tomu potrebuje súhlas Objednávateľa?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V takomto prípade nie je stanovená lehota. Akýkoľvek úkon majúci dopad na Zmluvnú cenu, Lehotu výstavby alebo lehotu ukončenia Míľnika bude posudzovaný vzhľadom na (a) konkrétne okolnosti prípadu, (b) obsah doručených podkladov odôvodňujúcich navrhovaný úkon, (c) rozsah doručených podkladov, (d) náročnosť posudzovanej problematiky a (e) ďalších súvislostí, ktoré nemožno vopred odhadnúť.

145.**Otázka záujemcu:**

V podčl. 3.2 Osobitných zmluvných podmienok môže Vedúci tímu Stavebnotechnického dozoru poveriť/splnomocniť plnením svojich povinností svojho zástupcu, pričom toto poverenie/splnomocnenie nadobudne účinnosť vtedy, ak Objednávateľ a Zhotoviteľ obdržia príslušnú kópiu, a to podľa toho, kto ho obdrží ako posledný.

Ako sa Zhotoviteľ dozvie, kedy a kto ho obdržal ako posledný?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Napríklad na základe aktívnej komunikácie so Stavebnotechnickým dozorom a zástupcom Objednávateľa – primárne Hlavným inžinierom stavby.

146.**Otázka záujemcu:**

V podčl. 4.2 Osobitných zmluvných podmienok je Zhotoviteľ povinný predložiť Objednávateľovi predĺženie platnosti Zábezpeky na vykonanie prác najneskôr posledný deň platnosti pôvodnej Zábezpeky na vykonanie prác. V prípade, ak Zhotoviteľ nepredĺži platnosť Zábezpeky podľa predchádzajúcej vety, vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000,- € R (slovom päťtisíc eur) za každý deň omeškania až do splnenia tejto povinnosti. Vo vzorovom tlačive pre zábezpeku na vykonanie prác, ktoré je priložené vo Zväzku 2 Časti 4 Súťažných podkladov je však uvedené, že: Boli sme informovaní, že Príkazca je povinný predĺžiť túto Zábezpeku, ak nebol vydaný Protokol o vyhotovení Diela v zmysle Zmluvy do 28 dní pred daným termínom uplynutia. Zaväzujeme sa uhradiť vám takúto garantovanú čiastku potom, čo v lehote 28 dní od vás obdržíme vašu písomnú žiadosť a prehlásenie, že nebol vydaný Protokol o vyhotovení Diela z dôvodov, pripísateľných Príkazcovi a že táto Zábezpeka nebola predĺžená.

Zosúladi verejný obstarávateľ textáciu týkajúcu sa zábezpeky na vykonanie prác uvedenú v Osobitných zmluvných podmienkach so vzorovým tlačivom tejto zábezpeky uvedenej vo zväzku 2 časti 4, čo sa týka lehoty jej predloženia a výšky zmluvnej pokuty za nesplnenie tejto povinnosti?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Medzi uvedenými časťami Súťažných podkladov nie sú rozpory. V súlade s podčlánkom 4.2 Osobitných zmluvných podmienok okrem iného platí, že: „... Ak podmienky Zábezpeky na vykonanie prác špecifikujú dátum uplynutia jej platnosti a nebol vydaný Protokol o vyhotovení Diela do termínu 28 dní pred dátumom uplynutia tejto Zábezpeky na vykonanie prác, potom Zhotoviteľ bude povinný predĺžiť platnosť Zábezpeky na vykonanie prác až dovtedy kým Dielo nebude dokončené a všetky vady odstránené.

Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi predĺženie platnosti Zábezpeky na vykonanie prác najneskôr po posledný deň platnosti pôvodnej Zábezpeky na vykonanie prác. V prípade, ak Zhotoviteľ nepredĺži platnosť Zábezpeky podľa predchádzajúcej vety, vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000,- EUR (päťtisíc eur) za každý deň omeškania až do splnenia tejto povinnosti.”

Vo vzorovom tlačive zábezpeky na vykonanie prác sa okrem iného uvádza, že: „Boli sme informovaní, že Príkazca je povinný predĺžiť túto Zábezpeku, ak nebol vydaný Protokol o vyhotovení Diela v zmysle Zmluvy do 28 dní pred daným termínom uplynutia. Zaväzujeme sa uhradiť vám takúto garantovanú čiastku potom, čo v lehote 28 dní od vášho obdržania vašu písomnú žiadosť a prehlásenie, že nebol vydaný Protokol o vyhotovení Diela z dôvodov, pripísateľných Príkazcovi a že táto Zábezpeka nebola predĺžená.“

Na základe porovnania podčiarknutého znenia Osobitných zmluvných podmienok a znenia vzorového tlačiva zábezpeky na vykonanie prác možno ustáliť, že tieto texty sú súladné, zrozumiteľné a textácia vzorového tlačiva na vykonanie prác nadväzuje na znenie Osobitných zmluvných podmienok.

147.

Otázka záujemcu:

V zmysle podčl. 4.13 Osobitných zmluvných podmienok je Zhotoviteľ povinný dodržiavať všetky jeho a jemu známe dohody Objednávateľa s majiteľmi používaných pozemkov pri realizácii Diela a zároveň je povinný konať v súlade s týmto podčlánkom. Zhotoviteľovi budú, na požiadanie, poskytnuté kópie takýchto dohôd. Žiadame verejného obstarávateľa o poskytnutie týchto dohôd.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

148.

Otázka záujemcu:

V zmysle podčl. 8.1 Osobitných zmluvných podmienok je Dátum začatia prác dátum oznámený Objednávateľom písomne Zhotoviteľovi do 10 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy podľa bodu 14 Zmluvných dojednaní, ale ďalej je v tomto podčl. uvedené, že Ak nie je v Osobitných zmluvných podmienkach uvedené inak, bude Dátum začatia prác do 42 dní po tom, čo Zhotoviteľ obdrží Oznámenie o prijatí ponuky.

Zosúladi verejný obstarávateľ textáciu tohto podčlánku tak, aby bol jasný Dátum začatia prác?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

149.**Otázka záujemcu:**

V Zmluve o kybernetickej bezpečnosti, ktorej textácia je priložená vo Zväzku 3 Súťažných podkladov sa v jej článku V bod 5 uvádza, že: Zhotoviteľ sa zaväzuje bezodkladne, najneskôr však do 24 (dvadsaťštyri) hodín po nasadení reaktívnych opatrení v zmysle bodu 2 tohto článku Zmluvy KB, oznámiť a preukázať Prevádzkovateľovi základnej služby vykonanie reaktívneho opatrenia v súlade § 27 ods. 4 ZoKB vo formulári, ktorého vzor tvorí prílohu č. 4 tejto Zmluvy KB.

Poskytne verejný obstarávateľ tento formulár, ktorého vzor má tvoriť prílohu č. 4 tejto Zmluvy?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ predmetné ustanovenie upravil. Formulár uvedený v článku V bode 5 nebude tvoriť prílohu Zmluvy o KB. Spôsob oznámenia a preukázania vykonania reaktívneho opatrenia bol upravený priamo v texte Zmluvy o KB. Verejný obstarávateľ zároveň prikladá aktualizované znenie Zmluvy, v ktorom je predmetné ustanovenie zodpovedajúcim spôsobom upravené.

150.**Otázka záujemcu:**

V Zmluve o kybernetickej bezpečnosti, ktorej textácia je priložená vo Zväzku 3 Súťažných podkladov sa v jej článku V bod 8 uvádza, že: Náklady spojené s riešením bezpečnostného incidentu znáša Strana, ktorá je za incident priamo zodpovedná (napr. porušením zmluvy, nedbalosťou). Ak nie je možné jednoznačne určiť zodpovednosť, strany znášajú náklady spoločne podľa vopred dohodnutého pomeru.

Doplní verejný obstarávateľ do tejto zmluvy podmienky, za ktorých a čas, v ktorom má byť takáto dohoda dosiahnutá medzi stranami?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Za účelom odstránenia interpretačných nejasností verejný obstarávateľ upravil znenie článku V bodu 8 Zmluvy k KB, vrátane spresnenia podmienok a postupu určenia zodpovednosti za náklady spojené s riešením bezpečnostného incidentu. Verejný obstarávateľ zároveň prikladá aktualizované znenie Zmluvy o kybernetickej bezpečnosti, v ktorom je predmetné ustanovenie upravené.

151.**Otázka záujemcu:**

V Zmluve o kybernetickej bezpečnosti, ktorej textácia je priložená vo Zväzku 3 Súťažných podkladov sa zodpovednosť za škody rieši ako v článku VIII. aj v článku XII. tejto Zmluvy.

Zosúladí verejný obstarávateľ textáciu ohľadne zodpovednosti za škody v tejto Zmluve?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Za účelom odstránenia prípadných interpretačných nejasností verejný obstarávateľ zosúladil ustanovenia článku VIII. „Zodpovednosť za škodu“ a článku XII. „Sankcie“ Zmluvy o kybernetickej bezpečnosti. Verejný obstarávateľ zároveň prikladá aktualizované znenie Zmluvy o zabezpečení plnenia bezpečnostných opatrení a notifikačných povinností, v ktorom sú predmetné ustanovenia upravené a vzájomne zosúladené.

152.**Otázka záujemcu:**

V technickej správe objektu SO _110 Prístupové cesty v k.ú. Sokoľany je navrhovaný rúrový priepust DN 1000 dl.16 m, výkaz výmer a výkresová dokumentácia uvádza dimenziu DN 800.

Žiadame verejného obstarávateľa o zjednotenie projektovej dokumentácie a výkazu výmer.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Technická správa:

5. Popis funkčného a technického riešenia objektu:

Prístupová cesta dĺžky 1,843 km je navrhnutá pre zabezpečenie prístupu z križovatky „Ľudvíkov dvor“ na poľnohospodárske pozemky, ktoré pretne navrhovaná rýchlostná cesta R2 Šaca- Košické Oľšany a taktiež pre zabezpečenie prístupu na stavenisko počas výstavby rýchlostnej cesty. Na začiatku úseku sa prístupová cesta smerovo a výškovo odpája z navrhovanej okružnej križovatky, ktorá je súčasťou križovatky Ľudvíkov Dvor. Na konci úseku je plynule napojená na existujúce pozemky. Trasa prístupovej cesty je vedená popri päte telesa vetvy „M“ križovatky „Ľudvíkov Dvor“ a popri telese rýchlostnej cesty R2 v miernom násype nad existujúcim terénom. V km 0,018 56 je navrhovaný rúrový priepust DN 1000 DĽ 16m. Na prístupovej ceste boli navrhnuté výhybne dĺžky 20 m s nábehmi 20 m vo vzájomnej vzdialenosti približne 300 m na začiatku úseku je navrhnutá výhybňa vľavo s dĺžkou 25m Poloha ľavostranných výhybní je znázornená v prílohe č.3 Pozdĺžny profil.

Výkaz výmer (Položka 14):

4	22251384	Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových PRIEPUST Rebrové potrubie PP,DN 800 , SN8	m	16,06
			16,06	

Odpoveď verejného obstarávateľa:

☑ chádza má oceniť priepust objektu 110-00 v zmysle výkazu výmer a výkresu č. 6 Priepust, ktorý definuje potrubie priepustu DN 1000 triedy kruhovej tuhosti SN 8.

153.

Otázka záujemcu:

Vo výkaze výmer objektu SO _110 Prístupové cesty v k.ú. Sokoľany sa uvažuje s betónom C16/20 ako lôžko pod kamennú dlažbu. Výkresová dokumentácia uvádza betónové lôžko hr.100 mm C12/15. Žiadame verejného obstarávateľa o zjednotenie projektovej dokumentácie a výkazu výmer.

Výkaz výmer (Položka 12):

	11200301	Podkladné konštrukcie, dosky, bloky, sedlá, z betónu prostého	m3	2,61
	1120030104	Podkladné konštrukcie, dosky, bloky, sedlá z betónu prostého, tr. C 16/20 (B 20) betón C16/20-XC2-lôžko priepust vrátane debnenia	m3	
			2,61	

Výkresová dokumentácia (110_6_Priepust.pdf)



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

VÝKAZ MATERIÁLU PRIEPUSTU

VÝKAZ VÝMER	JEDNOTKA	MNOŽSTVO
VÝKOP	m ³	32,64
ZÁSYP ZEMINOU	m ³	0
PREBYTOK VÝKOPU	m ³	32,64
KAMENNÁ DLAŽBA HR. 200mm	m ²	26,10
BETÓN C12/15 X0	m ³	2,61
BETÓN C30/37 XF2	m ³	35,00
VÝSTUŽNA SIEŤ	kg	183,57
REBROVÉ POTRUBIE PP, DN 800, KRUHOVÁ TUHOSŤ SN8	m	16,06
PODKLAD ZO ŠTRKOPIESKU HR. 100mm	m ³	3,33

Odpoveď verejného obstarávateľa:**154.****Otázka záujemcu:**

SO 510-00 Cestná kanalizácia rýchlostnej cesty R2.

Vo výkaze výmer pre SO 510-00 , je položka č. 18:

18. 27030422 Kanalizácie, rúry plastové , **PVC** : 8212,84 m.

Pod položkou je uvedený výpočet :

PVC DN 200 : 3495,34 m (z toho prípojky uličných vpustov 2041,25 m – táto výmera nie je zahrnutá do celkovej výmery súpisu prác tohto objektu).

PVC DN 300: 352,00 m.

PVC DN 400 : 803,5 m.

PVC DN 500 : 861,5 m.

PVC DN 600 : 2025,00 m.

PVC DN 800, DN 700 ? : 675,5 m .

V položke č. 18 VV a v položke č. 1602 súpisu prác , VO uvádza materiál potrubia PVC.

V technickej správe VO v „ Prehľadnej tabuľke kanalizácie“ uvádza len DN bez uvedenia materiálu.

Podľa pozdĺžnych profilov je materiál kanalizácie PP . Podľa „ Hydrotechnického výpočtu kanalizácie“, je na vetve B materiál DN 400 : PVC , na vetve D1 DN 400: PVC , na vetve E1 DN 300 : PVC.

Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch neuvádza kruhovú tuhosť SN pre potrubie PP a PVC .

Žiadame VO o doplnenie materiálu PP alebo PVC k jednotlivým DN potrubia a o uvedenie SN pre PP a pre PVC potrubie . Zároveň žiadame o vyjadrenie aké DN potrubie bude na vetve „ A “ DN 700 alebo DN 800? (Vo výkaze výmer, časť výpočet , je údaj Kanalizácie, rúry plastové , PVC DN 800 : 675,5 m a v nasledujúcom riadku je vo výpočte uvedené DN 700 , pozdĺžny profil : DN 700).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

☑ chádzač má oceniť triedu betónu pod dlažbou C 16/20 podľa výkazu výmer.

230.**Otázka záujemcu:**

V záujme zachovania princípov hospodárskej súťaže a vytvorenia dostatočného časového priestoru na prípravu technicky a cenovo kvalifikovaných ponúk, ktoré budú zohľadňovať aktuálne trhové podmienky, žiadame verejného obstarávateľa o primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponúk.

Táto žiadosť vyplýva aj z potreby zapracovania zmien vyplývajúcich z aktualizovaného výkazu výmer a ich dôsledného premietnutia do technickej a cenovej časti ponúk, čo si vyžaduje primeraný čas na spracovanie a overenie všetkých súvisiacich podkladov.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Aktuálne zároveň prebieha obdobie čerpania letných dovolení, čo sa prejavuje obmedzenou dostupnosťou odborných kapacít na strane uchádzačov aj ich subdodávateľov. Zároveň dochádza k predlžovaniu lehôt pri získavaní cenových ponúk od oslovených subdodávateľov, pričom viaceré z nich doposiaľ neboli z uvedených dôvodov doručené.

S ohľadom na uvedené skutočnosti sme presvedčení, že primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponúk prispeje k predloženiu kvalitnejších a konkurencieschopnejších ponúk a zároveň zabezpečí zachovanie transparentnosti a efektívnej hospodárskej súťaže.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na predkladanie ponúk.

Z dôvodu zaslania veľkého množstva otázok v krátkom čase verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na predkladanie a otváranie ponúk nasledovne:

Lehota na predkladanie ponúk: 20.08.2025/10:00

Lehota na otváranie ponúk: 20.08.2025/11:00

Uvedená úprava je zároveň realizovaná aj formou uverejnenia Korigenda Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bude uverejnené vo Vestníku Európskej únie a Vestníku verejného obstarávania k predmetnej zákazke.

Vysvetlenie informácií č. 6 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/77775/summary>

S pozdravom

Mgr. Ľuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania

Prílohy:

1. 101-13 VV
2. 205-00_VV
3. Vykaz materialu portalov
4. Príloha č. 12_ Zmluva KB